



Cuba, un sueño para los amantes de los coches antiguos

TEXTOS Y FOTOGRAFÍA MARTA VILANOVA Y ÀNGEL AMARGANT, acamaralenta.com



Cuba es un paraíso, y no sólo para los amantes del sol y las playas cristalinas, sino también para los amantes de los coches antiguos.

Ellos son los que te reciben cuando sales de la terminal del aeropuerto de La Habana. Una hilera de coches de los años 50, relucientes y bien conservados, esperan a los turistas impacientes para transportarlos al corazón de la ciudad. ¡Son la primera imagen de Cuba!

Uno puede tener la impresión que sólo son los taxis para turistas,

pero lo más sorprendente, es que todos los coches que se ven por la isla, son joyas fabricadas antes de 1959, cuando Estados Unidos impulsó el embargo económico y se prohibió importar nuevos modelos. Así que los que habían se quedaron hasta hoy: Chevrolets, Cadillacs, Pontiacs o Chryslers por doquier.

De hecho se calcula que en Cuba hay alrededor de 70.000 vehículos fabricados entre 1920 y 1950. Aunque no cabe decir que, de estos coches, muy pocos, por no decir ninguno, conservan sus piezas originales. Por eso pueden verse auténticas chapuzas o maravillas



(según se mire), modelos mezclados o motores que rugen más de la cuenta. De aquí viene la fama de buenos mecánicos de los cubanos, que se las tienen que apañar para reparar estos clásicos utilizando piezas que quizás no son ni de coche o tienen que fabricarlas artesanalmente, dado que no pueden importar recambios.

Un almendrón (así se llama en la isla a los coches clásicos) sirve como taxi para los turistas, que pueden alquilar uno descapotable para pasear por el malecón de La Habana por unos 35 euros. También hay los almendrones compartidos con otros pasajeros, que hacen rutas fijas por dentro de la ciudad y tienen un precio de 0.50 euros.

Una reliquia que tiene Cuba, es el Fiat 126, también apodado como "el polaquito" o "el coche indestructible". Este modelo fue un gran avance en el país frente a otros modelos como el Lada Zhiguli. Es

uno de los coches preferidos de los cubanos por su resistencia, su bajo consumo y su tamaño reducido, muy reducido.

Y es que, aunque parezca imposible, los coches de segunda mano que llegan hoy en día a la isla, son hasta el triple (o más) caros que aquí nuevos. Por ejemplo, según datos de la BBC, un Peugeot 508 nuevo puede costar hasta 262.000\$ y usado hasta 85.000\$. Si tenemos en cuenta que el salario mensual medio de un cubano es 20\$, es imposible que puedan costearlo ni en tres vidas...

Ahora que los cubanos tienen la esperanza de que Cuba evolucione económicamente gracias al "teórico" desbloqueo de los Estados Unidos, sería una pena que se echaran a perder estas joyas vendiéndolas a coleccionistas o importando modelos nuevos. Los almendrones ya forman parte de la historia de Cuba, forman parte de esta bellísima isla del Caribe.

